

FORMATION

Mobilité, réseaux et systèmes de transports, infrastructures
Déplacements, mobilité, transports
Politique de transport et intermodalité
Mis à jour le 21/03/2025

Déployer un système MaaS : services, architecture technique, coopérations

> CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Collectivités et AOM, Bureaux d'études et AMO, Entreprises du numérique, Exploitants et opérateurs, Services déconcentrés de l'Etat, Opérateurs de mobilité et de MaaS

> PRÉ-REQUIS

Aucun pré-requis nécessaire pour cette formation

> INFORMATIONS PRATIQUES

Modalité : Présentiel
Durée : 3,00 jours

EN BREF

Les MaaS ne sont plus une option pour les AOM, ils sont une obligation au sens de la LOM et un impératif pour offrir des solutions de mobilité décarbonées et adaptées aux besoins de tous les usagers. Mettre en œuvre un MaaS implique des changements dans les méthodes de travail, de s'adapter à de nouveaux interlocuteurs et de maîtriser de nouvelles technologies. Cette formation, illustrée par des exemples français et internationaux, apporte les compétences et les outils nécessaires pour déployer un système MaaS adapté aux différents territoires.

OBJECTIFS

DEFINIR un projet de MaaS dans un environnement complexe S'APPROPRIER les méthodes d'architecture et de conception d'un d'un MaaS au travers d'un cas fil rouge METTRE EN OEUVRE et animer un projet MaaS en adoptant une gouvernance, un mode de coopération et des stratégies contractuelles fédérant les partenaires internes comme externes dans un projet au long cours

THÉMATIQUES

Les enjeux et les acteurs d'un modèle MaaS, sa gouvernance et les stratégies possibles de déploiement. Les enjeux de politique publique. L'approche multimodale. Fédérer les opérateurs de mobilité publics et privés. Les données d'offre et les standards d'un MaaS. L'intégration de la billettique. Les approches de planification du projet. Retours d'expérience.

PRINCIPES ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

-Questionnaire d'autopositionnement (prérequis, expériences, attentes), fil rouge assuré par le coordinateur expert ou un référent de PFC, temps d'interaction avec le(s) expert(s) et les apprenants, apports théoriques et méthodologiques, illustrations concrètes, exemples d'application, étude de cas, quiz, retour d'expérience. Evaluation des connaissances : exemples d'application, étude de cas, quiz..

EVALUATION DES CONNAISSANCES

Exemples d'application, étude de cas, quiz...

COORDINATION

Ghislain DELABIE, Directeur des projets, référent infrastructures numériques, La Fabrique des mobilités

PROGRAMME DÉTAILLÉ

Journée	Accueil et présentation de la session
Enjeux contexte	Des MaaS, pour quoi faire ? Perspectives multi-acteurs : attentes, défis, objectifs de chacun. Enjeux de modèle économique Vision système des services, des composants, quel périmètre de la définition et d'une politique MaaS ?
Stratégie & gouvernance	Les objectifs et les méthodes pour construire une stratégie MaaS au niveau du territoire L'expérience Norvégienne en visio-conférence
Cas pratique fil rouge	Cas d'étude différent des territoires des participants
	Retour d'expérience de collectivités: - Agglomération de Mulhouse - Région Nouvelle Aquitaine
Cas pratique fil rouge	Ébauche d'une approche systémique du MaaS Débrief de la journée
Journée Multimodalité	Quels modes de transport dans un MaaS ? Les leviers pour fédérer les opérateurs de mobilité publics et privés au MaaS
La démarche publique - le titre unique	L'ouverture de la billettique / distribution des titres de transport. Les données d'offre pour le MaaS. Enjeux de politique publique et pour l'écosystème
Politique tarifaire et billettique	Complexité tarifaire à l'heure du MaaS
	Panorama des systèmes de billettique
Cas pratique fil rouge	Les modes de transport dans mon MaaS
	Débrief de la journée
Journée	Temporalité d'un projet MaaS - Les différentes approches de planification d'un projet MaaS - Test & learn et design
Standards	Le cadre commun : standards et règles socle
	Vision systémique de l'architecture des MaaS
La place des modes actifs dans les MaaS	Organisation du travail avec les opérateurs de mobilité publics / privés et les collectivités La place des modes actifs et plus précisément de la marche dans les MaaS
Cas pratique fil rouge	Les modes de transport dans mon MaaS
Cas pratique fil rouge	Finalisation d'un préprojet
	Conclusion des échanges